

# S-DMT-MS

ダイアグノスティックメンテナンスツール MS

Seednew®



※原寸大

自動車整備にかかわるすべての方へ。  
シーズニューが提供する  
「ADASキャリブレーション」  
対応ツール!

自動車特定整備事業  
適合スキャンツール

次世代スキャンツール導入支援事業  
補助金対象機種

# 全てのカーメンテ現場に!

故障診断機は、オイル交換や故障診断、エーミングまでカーメンテナンスに欠かせないツールです

## 車検整備

2024年に予定されているOBD車検は、①排出ガス等発散防止装置②運転支援技術③自動運転技術が検査の対象とし、専用のOBD診断機で検査し合否判定を行うとされています。その車検前点検整備の役割を担う

## 特定整備

先進安全自動車(ASV)の普及により、従来の分解整備に加え先進安全技術に関する部品とその機能が正常値であるかの確認を行うために行われる整備でその代表的な整備にエーミング作業があり、診断機は必須です

## 車体整備

車体整備に不可欠な部分品の脱着、その部分品はすでに単一の機能を持つものではなく、すでに装着されている自動運転や運転支援技術に関する装置を有しているため、診断機を使った整備が必須である

## 一般整備

一般整備では、車両の診断・故障個所の確認・修理そして修理完了後の故障個所のデータ初期化と再診断を行います。この一連の作業において診断機は必須となり、又それらの整備は整備書に基づき行われます

## 本体特長



5インチモニター採用

操作性の良い  
バックライト付きキー

片手操作を可能にした  
ボディー形状

エンボス加工を施した  
グングリップ採用



ヤマトのウェブ

上部に集約した  
インターフェイス



Bluetooth Bluetooth Classic  
Bluetooth Low Energy

裏面

格納式フックスタンド  
採用



## 国内外19メーカーに対応!

## 国産乗用車・トラックから輸入車まで

### 国産乗用車

トヨタ/レクサス・ホンダ/アキュラ  
日産/インフィニティ(GT-R含む)  
スバル・三菱・マツダ・スズキ・ダイハツ

### 輸入乗用車

メルセデスベンツ・アルファロメオ  
フォルクスワーゲン・BMW・ミニ  
アウディ・フィアット/アバルト

### 国産トラック・バス

日野・三菱ふそう  
いすゞ・UDトラックス

# 新機能

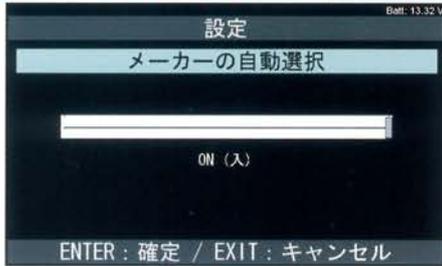


診断

## 車種自動選択機能

VINcodeを読み取り、ダイレクトに車種選択

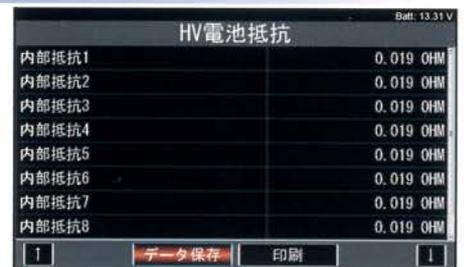
※一部車種には対応しておりません。



メンテナンスモード

## EV・HVバッテリーモード

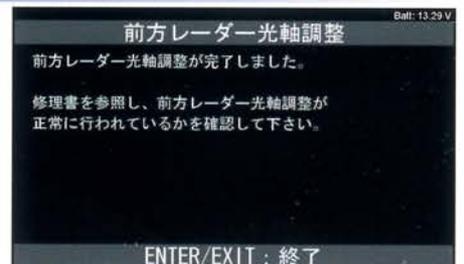
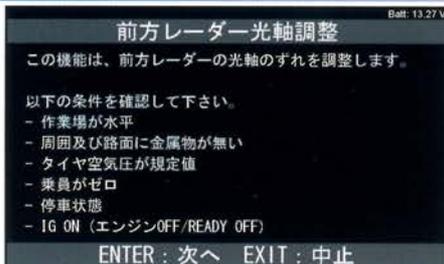
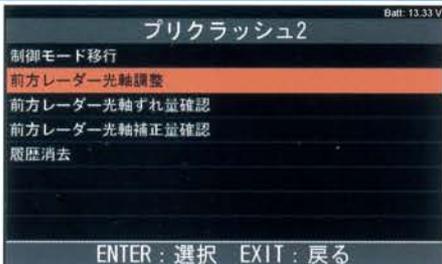
HV電池点検で、ブロック電圧や内部抵抗のバラツキを確認できます。



エーミング

## エーミング

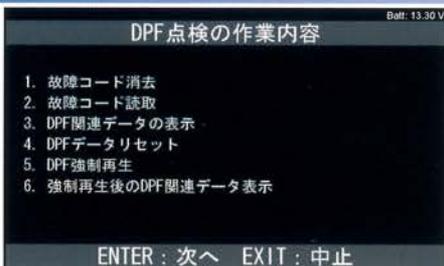
エーミングにかかわる作業を一つにまとめその結果を自動保存。



DPF

## DPF

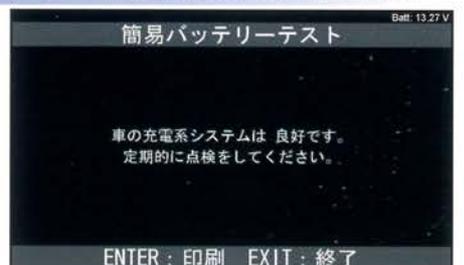
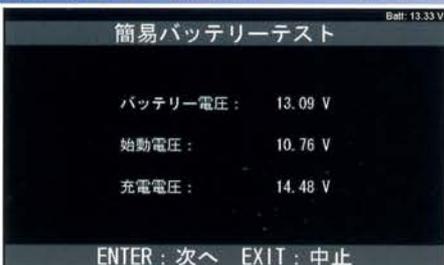
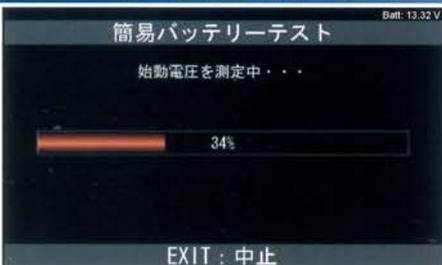
DPF点検の作業内容がENTERキーのみで行えます。



簡易バッテリーテスト

## 簡易バッテリーテスト機能

始動時のバッテリー電圧と充電電圧を測定します。



## サポートセンター(トータルリペアソリューション)

各分野の専門技術スタッフによって問題解決までトータルサポートいたします

### 修理ホットライン

国産車、輸入車すべての乗用車両に対応

回数無制限

故障コードの照会から高度な専門知識を必要とする修理方法、故障に関する疑問に対し、経験豊富な専門スタッフが問題解決までサポート。また電子制御装置整備(エーミング)もサポート。

### オイルフルードホットライン

国産車、輸入車すべての乗用車両に対応

回数無制限

エンジン、ミッションの油種選択、適合情報、交換方法や交換後のトラブルにも豊富な経験から適切なアドバイスが可能です。

### 保安基準サポート ホットライン

回数無制限

複雑で難解な保安基準について、迷った時やご不明な時はお気軽に専用回線をご利用ください。最新の法令に通じた専門家が、あなたに代わってお調べし、適切にお答えいたします。

### バッテリーホットライン

国産車、輸入車すべての乗用車両に対応

回数無制限

バッテリーの適合や交換方法、バックアップミスによるリカバリーの方法など、バッテリーに関するすべての問題について適切なアドバイスが可能です。

### 故障事例データベース検索

国内最大級の故障事例データベースから、対応と傾向を参照できます。ホームページ内から24時間無休で検索していただけます。会員の皆様からの入力情報により日々パワーアップ中。

### 故障コード検索

日々増える車両故障コードを検索できます。日本、アメリカ、ヨーロッパの主要メーカー独自のPコード、Bコード、Cコードから汎用のコードまで網羅しています。定期的に新情報が更新されます。



image

### 技術情報コンテンツ

自動車整備関連書籍で実績と信頼のある出版社「自動車公論社」の全面協力により、今知っておきたい技術情報に関する書籍や動画を閲覧できます。テーマやコンテンツは適時追加、変更されます。年3回技術情報誌を無料配布。

### メンテナンストピック

整備技術誌のライターによる修理メンテナンスに関するホットなトピックを掲載。

# アプリ

## Diag Printout

エーミング結果/診断結果/整備レポートの保存、編集、管理と印刷ができる!



## S-DMT Inspection Ver.1 車検証のQRコードから車両情報を読み取り全自己診断が行える!

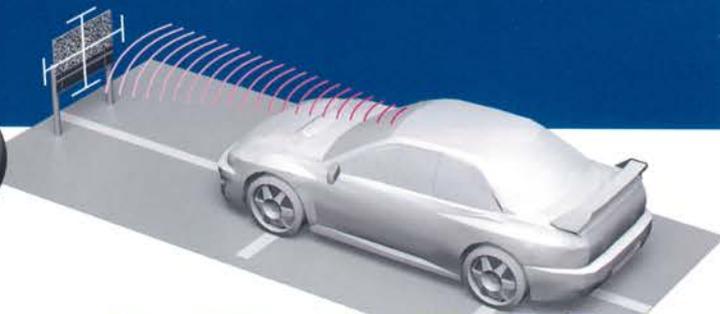


## RemoteDiag

全ての診断操作が、スマホ・タブレットからリモートで行える!



# 診断機能



## ADAS対応 先進運転支援システム



診断

車両の故障診断を行い故障コードの読取・消去ができます。



データモニタ

ライブデータをリアルタイムで確認する事で故障探求に役立っています。



フリーズフレーム

故障コード検出時にECUが記録したデータを表示することができます。



作業サポート

エーミング作業、部品交換時の学習・ブレーキのエア抜き・DPF再生・インジェクター・TPMSなどの登録作業ができます。



アクティブテスト

シミュレーションテストによって故障探求ができます。  
(パワーバランス・インジェクター・電動ウォーターポンプ・ライト・ワイパーなど)



履歴

保存したデータを表示することができます。  
(故障コード・ライブデータ・フリーズフレーム)



カスタマイズ

車両の設定変更が可能です。  
(オートライト感度調整・デイルイト・リアワイパーリバース・連動機能など)



特殊機能

メンテナンスモード・DPFエーミング・簡易バッテリーテストの4機能をひとつにまとめています。



メンテナンスモード

作業サポートの中から使用頻度が高い項目をひとつにまとめています。  
(整備モード・ブレーキエア抜き・オイル・バッテリーなど)



DPF

DPFにかかわる機能をひとつにまとめています。  
(日野・いすゞ・三菱ふそう・UDトラックス)



エーミング

エーミングにかかわる機能をひとつにまとめています。



簡易バッテリーテスト

始動時のバッテリー電圧と充電電圧を計測します。

●ソフトウェア1年間アップデート付。2年目以降の更新(有料)を行えば本体保証も継続。

●3年パックは3年間アップデート&本体保証付。

(3年パックはトータルリペアソリューションをセットしたおすすめ商品です。)

**アップデートを行っていただくと最新状態でご使用いただけます。**

ご購入時にはユーザー登録が必要です。インターネットが接続できるパソコンをご用意ください。

# 商品ラインアップ

## S-DMT-MS

ダイアグノスティック  
メンテナンスツール MS

ソフトウェア 1年間アップデート付!

## S-DMT-MS-T1

ダイアグノスティック  
メンテナンスツール MS  
トータルリペアソリューション 1年付

ソフトウェア 1年間アップデート付!  
トータルリペアソリューション (1年付)

## S-DMT-MS-T3

ダイアグノスティック  
メンテナンスツール MS  
トータルリペアソリューション 3年付

ソフトウェア 3年間アップデート付!  
トータルリペアソリューション (3年付)

## 主要諸元

|              |   |
|--------------|---|
| CPU          | ARM Cortex M7 216MHz  |
| ROM (OS)     | 512KB   |
| ROM (AP)     | 8GB (Internal Flash eMMC)   |
| RAM          | 256Mbits + 256Kb  |
| OS           | FreeRTOS  |
| 電源電圧         | 10-32V/DC   |
| 時計用バッテリー     | リチウム3.0V /50mAh   |
| LCDモニタ       | 5.0インチ (800 RGB x 480 pixels)<br>TFTカラー液晶   |
| 車両インターフェイス   | High Speed CAN/ Low Speed CAN<br>Single Wired CAN<br>ISO-9141/ ISO-9141-2/KWP2000<br>SAE-J1708/ J1850 (PWM/VPW)<br>Generic (pull-up,UART x 2)<br>DDL/ MMC |
| プリンタインターフェイス | Bluetooth (BR/EDR + BLE 4.1)  |
| PC用インターフェイス  | USB2.0 micro-B(OTG)/ high-speed   |
| 本体操作キー       | 6個 (ENTER,EXIT,↑,↓,←,→)   |
| 使用温度範囲       | 0~+50℃  |
| 保存温度範囲       | -20~+70℃  |
| 保存湿度範囲       | 20%~85%RH (但し露結しないこと)   |
| 本体寸法         | (モニター部) W:145 x D:50<br>(グリップ部) W:63/D:31 x H:240 (mm)  |
| 本体重量         | 412 g   |
| ボディー材質       | 合成樹脂 (ABS)  |
| 本体保証         | 登録後1年間  |

## セット内容

ご購入後、すぐにお使い頂ける充実のセット内容です!



本体



キャリングケース



車両接続用OBD II  
ケーブル (3m)



シガーケーブル



PC接続用USBケーブル  
micro-Bタイプ (1m)



スタートアップガイド

## オプション機器

診断内容を印刷。



充電式!

配線不要!

Bluetooth  
3インチ  
モバイル  
プリンター

MP-B30

プリント



高品質の  
専用ロール紙  
MP-B30用  
ロール紙

TP-311A-L1

日産 TPMS対応の  
メンテナンスツール

法整備検討中!  
TPMS搭載車  
タイヤプレッシャー  
モニタリングシステム

対応車種  
スカイライン (V37/HV37)  
エルグランド (E52)  
フェアガ (V51) GT-R (R35)  
©2019年2月現在日産車の  
一部のみに対応しています。



TPMS  
対応

TPMSとは、  
タイヤの空気圧低下を  
検出し警告するシステム!

トリガーツール

TPM-VT15

車載のバッテリーから  
直接電力を得られます。



シガーケーブル用  
ワニ口アダプター

TPM-C2

給電  
コード



イズミ用 3P/10P/20P  
レトロアダプター

ISUZU-RETORO

旧車  
診断



日産用 14P  
レトロアダプター

TPM-NSN-14P

旧車  
診断

2020.04